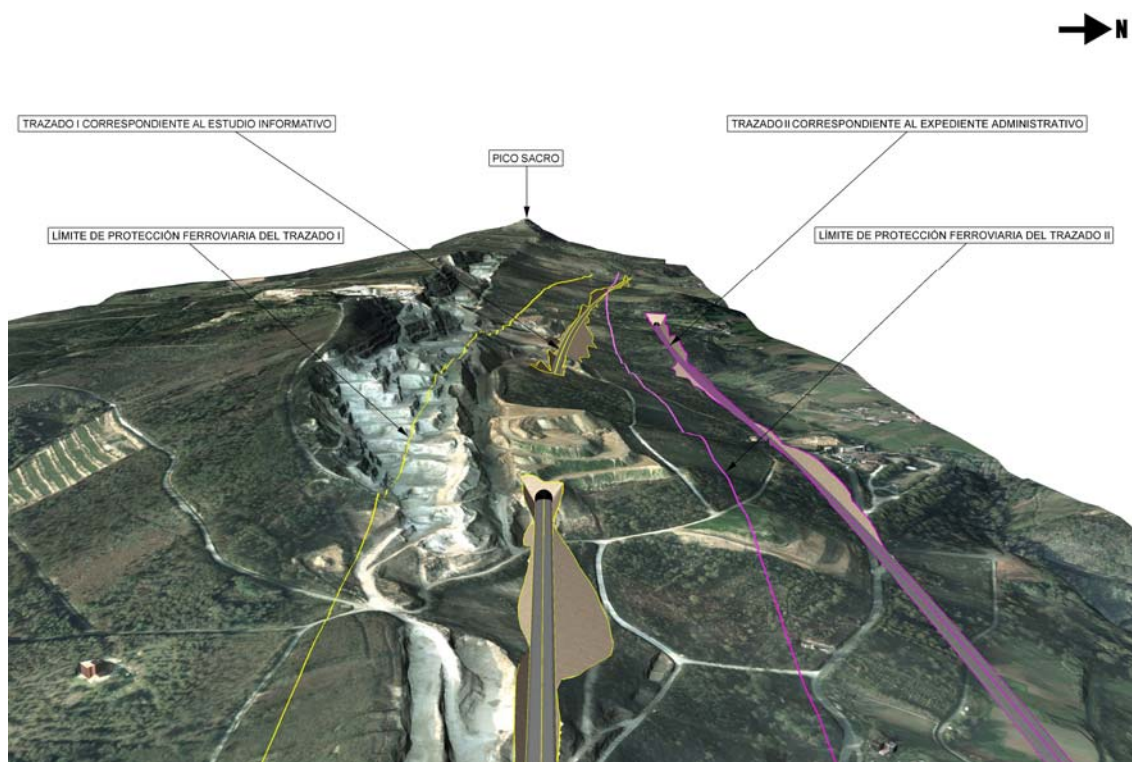


Sr. Presidente:

Tiene en sus manos nuestro futuro, y el de varias generaciones...



Autores: Delegados de Personal de RAMSA
Comité de Personal de Cée-Dumbria
Comité de Personal de Sabón

INDICE

Importancia del sector del Silicio Metalúrgico

Importancia de la Mina Serrabal

Afección del TAV a la Mina Serrabal

Posibilidades de variación del trazado

Conclusiones

Importancia del sector del Silicio Metalúrgico

La metalurgia del Silicio (cuarzo) es una gran desconocida, pero de ella depende en gran medida el desarrollo de diversos sectores estratégicos:

- ✚ **Aluminio:** El silicio se adiciona para dar resistencia al aluminio. No es necesario mencionar la importancia que tiene para España el sector de la metalurgia del aluminio (alimentación, motores más ligeros, equipos eléctricos...).
- ✚ **Hormigones de alta resistencia:** Se adiciona microsílíce, el cual se recupera en las chimeneas de los hornos de fusión del cuarzo.
- ✚ **Siliconas:** Se fabrican a partir de Silicio de la mejor calidad.
- ✚ **Aceros especiales:** Todos ellos se producen adicionando diversos productos al arrabio, entre ellos, los derivados de la metalurgia del Silicio (silicomanganeso, ferromanganeso...)
- ✚ **Industria Solar:** Las células fotovoltaicas se fabrican a partir de silicio de alta pureza. En España, y gracias a la elevada pureza del mineral de Mina Serrabal (único en el mundo), estamos en condiciones de fabricar silicio solar mucho más barato que el obtenido hasta la fecha. Esto se debe a que lo podremos obtener con tecnología propia desarrollada en Galicia, y en consecuencia España puede ser la principal área de desarrollo de la industria solar en un futuro inmediato. Para que todo ello sea posible es necesario contar con la materia prima (mineral de cuarzo) de Mina Serrabal.

En la actualidad las instalaciones españolas de metalurgia del silicio compiten “de tu a tu” con multinacionales de todo el mundo. Somos líderes mundiales en el sector, y esto es posible gracias a que nuestras fábricas tienen asegurado el suministro de cuarzo de muy alta calidad y en cantidad suficiente (proveniente de Mina Serrabal), pudiendo superar así el handicap del coste energético elevado de nuestro país.

Importancia de la Mina Serrabal

La Mina Serrabal es única en el mundo por las siguientes razones:

- ✚ Atendiendo a la calidad del cuarzo: En esta mina se extraen los cuarzos más puros del mundo, válidos para la fabricación de Silicio Metal, Ferrosilicio y, sobre todo, Silicio Solar Fotovoltaico.
- ✚ Atendiendo a la cantidad de reservas: El yacimiento de Mina Serrabal es único en el mundo en cuanto a cantidad de cuarzo extraíble. La magnitud de la citada mina podría ser comparable, sin riesgo a equivocarse, a las reservas petrolíferas de Oriente Medio con respecto al total del mundo. Las reservas que aquí se quieren enterrar bajo el tren podrían, por ejemplo, abastecer a la totalidad del sector metalúrgico del silicio mundial durante varios años.

La importancia de Mina Serrabal para el desarrollo del silicio fotovoltaico en Galicia ha sido puesta de manifiesto en diferentes trabajos desarrollados por el Instituto de la Cerámica de Galicia, perteneciente a la Universidad de Santiago.

De Mina Serrabal dependen directamente en la actualidad:

- ✚ 1500 puestos de trabajo directos; en la propia mina, en las fábricas de Cée – Dumbria (Costa da Morte), y en la fábrica de Sabón (Arteixo – A Coruña).

De Mina Serrabal, como proyectos de inminente futuro, dependen:

- ✚ 100 puestos de trabajo en los hornos de Silicio Metal Fotovoltaico.
- ✚ Entorno a 1050 puestos de trabajo en la industria de *Crecedores de monocristales, cortadores, obleas fotovoltaicas...*
- ✚ *Un número indeterminado, pero muy superior a los anteriores, en fabricación de las placas solares.*

Afección del TAV a la Mina Serrabal

Mucho se ha hablado de la afección del tren de alta velocidad Santiago-Orense, pero lo único claro es que, con el actual trazado, *resultarán enterradas cantidades ingentes de cuarzo de primera calidad:*

- *146 millones de toneladas de material*, suficiente para mantener nuestro liderazgo de producción mundial durante 100 años (a las producciones actuales). La extracción anual viene siendo 1.5 millones de toneladas.

De este material, por calidades:

- *27 millones de toneladas de ferrosilicio (utilizable en aceros especiales).*

- *25 millones de toneladas de silicio metal, válido para siliconas y metalurgia del aluminio.*

- *Y lo que es peor, si cabe, 6.5 millones de toneladas válidas para fabricación de silicio fotovoltaico*, con lo que esto puede conllevar en el desarrollo para nuestro país de esta incipiente industria de cara al desarrollo sostenible.

El trazado actual pone en peligro la viabilidad de la industria metalúrgica del cuarzo en Galicia, a medio plazo, y la avoca al cierre a no muy largo plazo.

Sr. Presidente, a nosotros se nos ha llevado a decir que si queda material para 20-25 años es suficiente, pero: ¿Qué necesidad hay de enterrar tal magnitud de recursos...? ¿Cómo nos va parecer suficiente este tiempo, si la metalurgia del silicio lleva ya instalada en Galicia más de 100 años..? ¿Queremos nosotros acabar con esta potencialidad de desarrollo sostenible...?

Posibilidades de variación de trazado en Mina Serrabal

El primer error del llamado “conflicto de Serrabal” fue diseñar el trazado del tren de alta velocidad por la falda de citada Mina, allá por el año 2001. Este error se cometió por no considerar que el yacimiento en profundidad se va metiendo debajo del trazado del tren. Tan sencillo como eso.

Sin embargo, dar solución a este primer error ha resultado del todo imposible, incomprensiblemente, incluso considerando que los trabajadores llevamos advirtiendo del error desde el 2002. Luchas políticas y de todo tipo nos han llevado a esta situación.

El caso resulta más sangrante, si cabe, considerando que *existe una variante totalmente estudiada, aceptada social y políticamente, que salvaguardaría la increíble potencialidad de Mina Serrabal.*

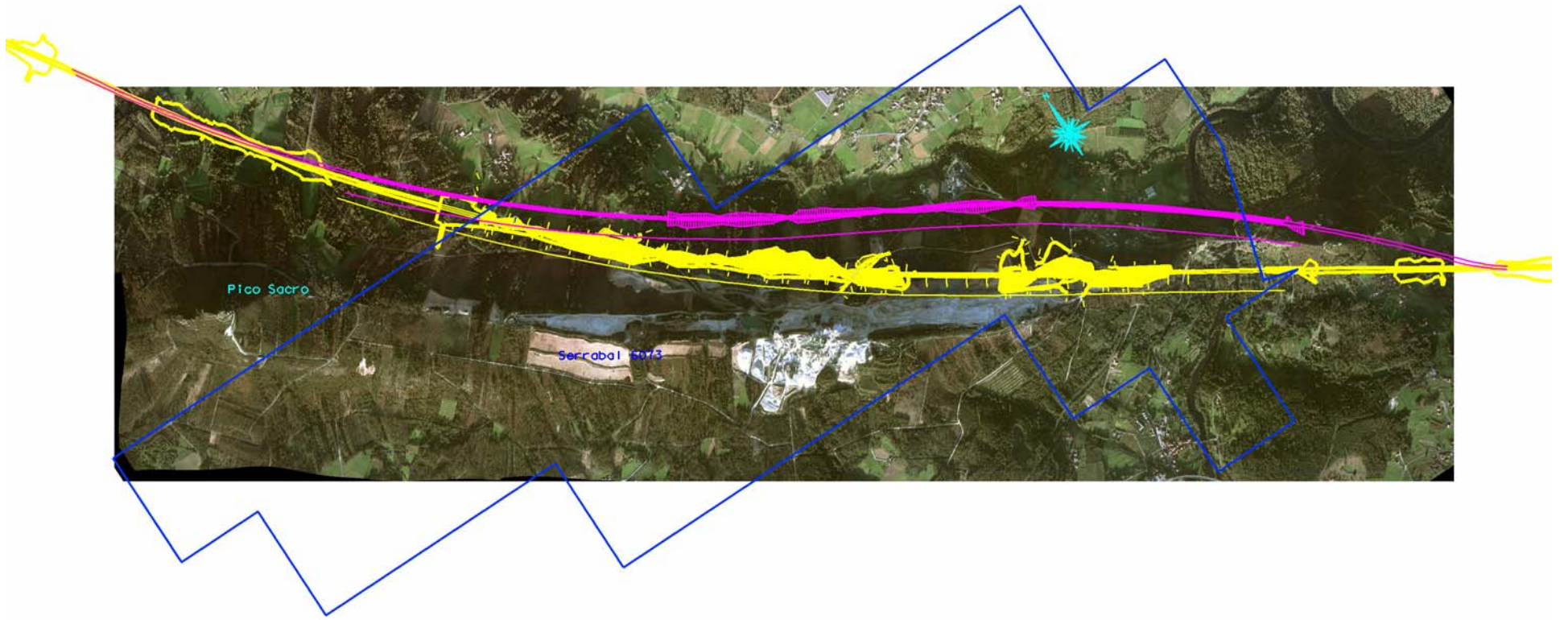
Esta solución fue propuesta por el Ministerio de Fomento ene. Año 2002 y se halla contenida en el “Expediente de Información Pública y Oficial del Estudio del Proyecto de Acceso Ferroviario a Galicia. Eje Ourense-Santiago” y es el grafiado en color morado en la foto siguiente.

La razón argumentada del retraso en la tramitación de un nuevo trazado carece de base, si existe la voluntad política de realizarlo, manifestada por los partidos mayoritarios de Galicia, y los Concellos de Vedra, Boqueixón, Cée y Arteixo, así como los Gobiernos de Galicia y Estado.

También carece de la suficiente base argumentar un retraso debido a una nueva tramitación del impacto ambiental, puesto que con el apoyo de las fuerzas políticas, un traslado de la vía en 8 km aproximadamente y con una distancia máxima de 500 m no puede ser un obstáculo a los deseos de Galicia de poseer T.A.V a la mayor brevedad y a los deseos de los trabajadores de mantener sus puestos de trabajo.

No existe razón alguna que justifique no cambiar el trazado en un pequeño subtramo de 8 km con el fin de proteger todo el futuro que representa la Mina Serrabal.

¿Es posible que permitamos que, en un futuro no muy lejano, se produzca un caso parecido al actual de Delphi en Cádiz? Pues que no quepa duda que de no variar el trazado, se producirá en un futuro no tan lejano...



Las razones que se nos han dado para no variar el trazado son:

- ✚ Se nos ha dicho desde el Gobierno Estatal y Autónomo que el trazado no se varía para no provocar retrasos en la puesta en servicio. Pedimos encarecidamente que no es hora de mantener faroles, ya que los retrasos están garantizados en otros tramos, y es demasiado importante lo que nos jugamos.
- ✚ Se nos ha querido confundir mezclando términos como indemnización y afección. *A nosotros lo único que nos importa es que la afección al yacimiento y a la industria es enorme, y nunca se debería llegar a la indemnización.*

Todas las siguientes afirmaciones son ciertas, consecuencia de la afección a la Mina Serrabal por el trazado aprobado por el Ministerio de Fomento son ciertas:

- ✚ Se quedan enterradas 146 millones de toneladas del mejor cuarzo del mundo.
- ✚ La industria metalúrgica del silicio en Galicia verá seriamente comprometidos su futuro, viabilidad y competitividad a corto plazo.
- ✚ La industria metalúrgica del silicio en Galicia tiene su futuro asegurado a medio plazo: **el cierre.**
- ✚ No hay futuro para la producción del silicio solar.

Conclusiones

- ✚ El cambio de trazado es viable, y no compromete en nada el plazo de la puesta en servicio del tren de alta velocidad en Galicia.
- ✚ El plazo de tramitación administrativa, así como la redacción de un proyecto coincidente con el “Expediente de Información Pública y Oficial” realizado por el Ministerio de Fomento, no excede los seis meses de duración.
- ✚ La solución propuesta permite salvaguardar los puestos de trabajo en Mina Serrabal y las factorías de Ferroatlántica en Cée, Dumbría y Sabón.
- ✚ La solución propuesta permitirá el desarrollo de una nueva industria fotovoltaica que complementará la cadena de valor del silicio solar en Galicia. La industria fotovoltaica autóctona permitirá el uso de materia prima gallega (mineral de cuarzo de Serrabal), la tecnología desarrollada en Galicia (por Ferroatlántica, S.L.) y las inversiones en Galicia.
- ✚ La creación de puestos de trabajo en Galicia por la industria fotovoltaica se estima puede superar los 1150.

Por todo ello, y aunque no debería correspondernos a nosotros el defender las fuentes de riqueza, y sí a los gobiernos, **y desde la fuerza que nos da la razón, seguiremos defendiendo el cambio de trazado del tren de alta velocidad a su paso por Serrabal. Asimismo pedimos encarecidamente que no continuen en su empeño de mantener el error de 2001.**